

OBJETO: EXECUÇÃO DE SERVIÇOS ESPECIALIZADOS DE TRANSPORTE ESCOLAR  
**LINHA 01 BARUK**

PLANILHA DE CUSTO OPERACIONAL

CUSTOS FIXOS		Valor / ano	Valor / mês	Valor / dia (20 dias/mês)
<b>Depreciação</b>				
Valor do veículo no início do ano	146.841,00			
Valor do veículo no fim do ano	132.156,90	14.684,10	1.223,68	61,18
<b>Remuneração do capital</b>				
IPVA - veículo		1.468,41	122,37	6,12
Licenciamento - veículo		86,50	7,21	0,36
Seguro Obrigatório - veículo			0,00	0,00
Seguro de Terceiros e Passageiros		1.000,00	83,33	4,17
Manutenção do Tacógrafo		207,34	8,64	0,43
			<b>221,55</b>	<b>11,08</b>
<b>Mão de obra</b>				
<b>Motorista Escolar</b>				
Salário base 36 horas semanais			2.115,91	105,80
INSS 28,8%			609,38	30,47
FGTS			169,27	8,46
Férias			176,33	8,82
1/3 Férias			58,78	2,94
13 Salário			176,33	8,82
Benefícios - Alimentação (-10%)			558,00	27,90
Total			<b>3.863,99</b>	<b>193,20</b>
<b>Monitora Escolar</b>				
Salário base 36 horas semanais			1.355,45	67,77
INSS 28,8%			390,37	19,52
FGTS			108,44	5,42
Férias			112,95	5,65
1/3 Férias			37,65	1,88
13 Salário			112,95	5,65
Benefícios - Alimentação (-10%)			430,20	21,51
Total			<b>2.548,02</b>	<b>127,40</b>
<b>Total custo Motorista e Monitora</b>			<b>6.412,01</b>	<b>320,60</b>
<b>Total Custos Fixos</b>			<b>7.857,23</b>	<b>392,86</b>

Será consultado valor da tabela FIPE do veículo apresentado  
 Considerou-se vida útil de 10 anos

\*Fontes

\*Fontes

\*Fontes

\*Fontes

Valores referentes a 24 meses\*/Fontes

\*Fontes

OUTRAS DESPESAS	
Seguros: riscos e garantias	1,50%
Tributos: ISS	2%
Tributos: PIS / COFINS	9%
<b>TOTAL</b>	<b>12,75%</b>

VALORES INSS (%)	
<b>INSS</b>	<b>28,80%</b>
INSS	20,00%
SESI	1,50%
SENAI	1,00%
INCRA	0,20%
SEBRAE	0,60%
Salário educação	2,50%
Seguro contra acidentes de trabalho	3,00%

CUSTOS VARIÁVEIS		Consumo/km	Valor Unitário	Km a orçar / dia	Valor / mês	Valor / dia
20	<<<< dias no mês					
76	<<<< km / dia					
<b>Combustível (Diesel)</b>						
		0,350000	5,86	76,00	3.117,52	155,88
<b>Lubrificantes</b>						
		0,040000	5,86	76,00	356,29	17,81
<b>Rodagem</b>						
		0,000020	4.000,00	76,00	121,60	6,08
		0,000020	1.500,00	76,00	45,60	2,28
					167,20	8,36
<b>Manutenção preventiva e corretiva</b>					484,58	
<b>TOTAL CUSTOS VARIÁVEIS</b>					<b>4.125,58</b>	

\*Fontes

\*Fontes

\*Fontes

\*Fontes

<b>OUTRAS DESPESAS</b>	1.527,81	76,39
<b>CUSTO FINAL</b>	<b>13.510,62</b>	<b>675,53</b>

IMPOSTOS / MARGEM DE LUCRO		
SIMPLES NACIONAL	19,700000 %	
MARGEM DE LUCRO	18,450000 %	
	38,150000 %	
<b>PREÇO FINAL MENSAL DO SERVIÇO</b>	<b>38,15%</b>	<b>18.664,93</b>
QUILOMETRAGEM EM 20 DIAS	1.520,00	
QUILOMETRAGEM EM 200 DIAS	15.200,00	
<b>PREÇO POR KM</b>		<b>12,28</b>

**FONTES**

*Depreciação da Frota	Módulo 6: Metodologia de Custo do Transporte Escolar Rural FNDE (item 4.1.3 pag 9) Cartilha GEIPOP - Grupo Executivo para a Integração da Política de Transportes (item B.1 pag 7)
*Taxa Remuneração do Capital	Módulo 6: Metodologia de Custo do Transporte Escolar Rural FNDE (item 4.1.4 pag 10) Cartilha GEIPOP - Grupo Executivo para a Integração da Política de Transportes (item B.2 pag 8)
*Alíquota IPVA	Lei nº 14.260/2003 da Secretaria de Estado da Fazenda Coordenação da Receita do Estado Resolução Sefa nº 135/2021
*Valor Licenciamento	https://licenciamento2022.pro.br/licenciamento-2022-pr/
*Seguro Obrigatório	https://tva2023.pro.br/dpval-2023/ https://www.segs.com.br/seguros/358562-entenda-como-ficara-o-seguro-dpval-em-2023 https://genteseguradora.com.br/dpval-tambem-nao-sera-cobrado-em-2023-mas-a-susep-precisa-seguir-o-parecer-da-agu/
*Valor Manutenção Tacógrafo	https://cronotacografo.rbmlq.gov.br/duvida_frequentes#:~:text=O%20que%20C3%A9%20cobrado%20na,2017%20corresponde%20ao%20c%3%B3digo%202023.
* Valor Seguro de Terceiros e Passageiros	Valores referente a simulação
*Valor da Mão de Obra	Convenção Coletiva do Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros por Fretamento de Curitiba e Municípios do Paraná – SINFRETIBA 2022/2024
*Valor Combustível	Levantamento de preço pela média dos valores dos postos de combustível do Município de Nova Fátima/PR
*Coeficiente de Consumo Combustível	Cartilha GEIPOP - Grupo Executivo para a Integração da Política de Transportes (item A.1 pag 5)
*Coeficiente de Consumo Lubrificante	Módulo 6: Metodologia de Custo do Transporte Escolar Rural FNDE (item 4.2.2 pag 12) Cartilha GEIPOP - Grupo Executivo para a Integração da Política de Transportes (item A.2 pag 5)
*Coeficiente de Rodagem	Módulo 6: Metodologia de Custo do Transporte Escolar Rural FNDE (item 4.2.3 pag 13) Cartilha GEIPOP - Grupo Executivo para a Integração da Política de Transportes (item A.3 pag 5)
*Coeficiente Manutenção Prev/Corretiva	Módulo 6: Metodologia de Custo do Transporte Escolar Rural FNDE (item 4.2.4 pag 14) Cartilha GEIPOP - Grupo Executivo para a Integração da Política de Transportes (item A.4 pag 6)